

出國報告（出國類別：採訪）

## 馬英九總統「久博之旅」報告

服務單位：財團法人中央廣播電台

姓名職稱：新聞部採訪組記者王韋婷

派赴國家：美國舊金山、宏都拉斯、多明尼加、美國洛杉磯

出國期間：2010年1月25日－1月30日

報告日期：2010年2月2日

## 摘要：

馬英九總統在 1 月 25 日到 1 月 30 日展開 6 天 5 夜的「久博之旅」。馬總統此行主要是爲了參加宏都拉斯新任總統羅柏的就職大典，但中華民國友邦海地發生芮士規模 7 的強震，久博之旅新增多明尼加行程，專機也載運 10 噸重的救援物資，由多明尼加轉運海地。馬總統對海地的人道關懷，也讓久博之旅更添意義。

目次

本文 .....4

附錄 .....8

# 本文

## 一、目的

「久博之旅」主要是前往友邦宏都拉斯參加新任總統羅柏的就職大典，之後轉赴多明尼加探視因海地震災受傷的外交人員，並將專機載運的 10 噸救援物資經陸路運往海地，馬總統也在多明尼加與多國總統費南德斯、海地總理貝勒理福舉行 3 邊會談，馬總統並宣布協助海地重建的 4 項計畫。

## 二、過程

「久博之旅」全程 6 天 5 夜，訪問團過境美國、西進西出，馬英九總統在美國過境期間，外交方面有大幅突破，展開首度在美國本土境內的公開參訪活動。馬總統在宏都拉斯也與友邦元首舉行雙邊會談，暢談合作計畫。為了表達對海地震災的人道關懷，久博之旅也新增多明尼加行程，馬總統更與多國總統、海地總理舉行 3 邊會談，馬總統更宣布 4 項協助海地重建的計畫。以下將以日期排序，詳細敘述久博之旅的過程。

**1 月 25 日：**久博之旅專機深夜啟航，飛往第一站美國舊金山過境，馬總統在飛機廣播上表示，此行除了祝賀宏都拉斯重回民主軌道之外，訪問多明尼加慰問海地震災，使久博之旅更添許多人道關懷意義。在當地時間 25 日晚間專機降落美西，美國在台協會理事主席薄瑞光親自接機。晚間在下榻飯店，馬總統會見美國華裔民主黨奧勒岡州眾議員吳振偉 (Dave Wu)，兩人針對節能減碳議題交換意見，吳振偉表示，奧勒岡州有很多企業是綠能產業，有機會雙方可以進行交流。吳振偉也對奧勒岡州二次大戰空戰英雄陳瑞鈿的故事在台灣引起迴響，感到開心。吳振偉也希望台灣可以盡快取得 F-16C/D 戰機，馬總統也回應表示，會積極爭取。

**1 月 26 日：**馬英九總統過境舊金山有一整天的空檔。上午馬總統在下榻飯店致電 12 位美國參眾議員，針對美國牛肉進口議題進行溝通。電話連線的參眾議員多數是美國農業州選出的議員，包括美國聯邦眾議院議長裴洛西 (Nancy Pelosi)，以及日前連署致函美國貿易代表署，希望透過世界貿易組織 (WTO) 確保台灣進口美國牛肉的聯邦眾議院歲計委員會，共和黨首席議員坎普 (Dave Camp) 等人都十分關心美牛修法議題。馬總統表示，希望美方瞭解台灣民眾對美國牛絞肉與內臟的疑慮，他說雖然立法禁止牛絞肉與內臟進口，但同時也確保帶骨牛肉進口的合法性。美國參眾議員則再以科學證據強調美國牛肉安全無虞，馬總統回應表示，美牛修法是朝野共識，民眾的疑慮不是與科學證據有關，在民主國家必須尊重民意。馬總統也希望藉由開放帶骨牛肉進口，逐漸建立台灣民眾對

美國牛肉的信心。美方參眾議員反應正面，表示可以接受、諒解馬總統的說法，並感謝台灣政府對開放美國牛肉的努力。

當地時間 26 日中午與華人菁英組織「百人會」餐敘，百人會代表讚揚馬總統在兩岸關係，以及台美關係上都處理得宜。百人會代表也表示，可以作為台灣未來發展的資源，願意在科技領域提供台灣協助，尤其在科技領域提供協助，也願意到台灣的大學演講，灌輸台灣學子先進的知識，馬總統當場指示駐美代表處建立窗口籌劃展開相關的工作。

當地時間 26 日下午的空檔前往參訪由台僑許中強、蕭俊雄創立，並且在納斯達克 (Nasdaq) 掛牌的「益邦製藥」(Impax Laboratory)。馬總統公開參訪生技製藥公司也打破過去過境美國本土不離開飯店活動的慣例，這是馬總統任內 4 度出訪，第 7 次過境美國以來，首次在美國本土的公開參訪行程。據了解由於幾次出訪雙方互動良好，台灣方面信守承諾，雙方擁有深厚的互信基礎，基於對馬總統的禮遇，也特別同意馬總統的公開參訪行程。

除此之外，馬總統也在飯店內接見了舊金山市市長紐森 (Gavin Newsom)，兩人在馬總統擔任台北市長時期即有良好的互動，這次會面主要針對節能減碳，以及同性戀人權保障交換意見。

馬英九總統過境美國舊金山的最後一個活動是與當地僑胞一同餐敘。馬總統當地時間 26 日晚間在僑宴現場致詞時表示，中華民國的搜救隊在海地震災發生後的第一時間前進災區進行搜救工作，表現亮眼備受國際肯定，他也希望國際社會除了認識台灣是一個經濟繁榮的民主國家之外，也是一個願意推動人道援助的國家，讓國人在國外更受尊敬。

馬總統在舊金山的僑宴約有 280 名左右的僑胞出席、共襄盛舉。美國在台協會理事主席薄瑞光也是僑宴座上嘉賓，被媒體問到美牛修法風波是否影響雙邊關係？薄瑞光表示，他今天看到台灣媒體報導引述他的談話，認為馬總統前一天抵達舊金山時，天氣陰雨綿綿，也象徵台美關係不佳，他認為報導實在很幽默。薄瑞光接著說，台美關係現在「非常好」(excellent)，雙方合作十分順利，並不會讓美牛風波影響整體台美關係，由馬總統這次過境，首度在美國本土有公開參訪行程，就可以看出台美關係的好壞。

薄瑞光也拿出中華民國空軍軍機 C-130 運輸機能在美軍基地中轉加油做為舉例證明，薄瑞光也肯定台灣人道援助海地的行為。

**1月27日：**馬英九總統的「久博之旅」第二站來到友邦宏都拉斯。馬總統專機在當地時間 27 日清晨 6 點降落在宏國軍用機場，參加新任總統羅柏的就職大典。馬總統在當地時間 27 日上午 10 點左右進入就職大典會場，被安排在元首區，與巴拿馬總統馬丁內利 (Ricardo Martinelli)、多明尼加總統費南德斯坐在一起。馬總統一進場，司儀隨即介紹歡迎來自中華民國的總統馬英九先生，馬總統接著和宏國國會議長賀南德茲 (Juan Orlando Hernandez) 打招呼，在典禮正式開始前的空檔，還與哥倫比亞副總統桑托斯相談甚歡。羅柏到場之後也跟在場每位貴賓

握手致意，也介紹包括馬總統在內的3位元首。典禮結束後，馬總統也上前與羅柏伉儷握手、祝賀。

馬英九總統在宏都拉斯時間 27 日下午與巴拿馬總統馬丁內利 (Ricardo Martinelli)、宏都拉斯總統羅柏 (Porfirio Lobo Sosa) 舉行雙邊會談。馬總統也表示，在維持與中華民國外交的前提下，不反對巴拿馬與中國大陸發展非正式的經貿關係。馬總統與宏國總統會談時表示支持新政府，而宏國總統羅柏則提出希望台灣提供宏都拉斯廉價電腦給當地學童的需求，我方則回應表示，願意與宏都拉斯分享亞太經合會 (APEC) 數會機會中心 (ADOC) 的經驗，除了提供軟、硬體之外，也會提供相關教育訓練。羅柏也對台灣政府推動「一鄉鎮一產品」的計畫感到印象深刻，馬總統也回應，將針對派遣專家來宏都拉斯，或者請宏國人員來台灣的可行性進行評估。馬總統也同時邀請馬丁內利和羅柏來台灣參加中華民國雙十慶典。

馬英九總統在宏都拉斯時間 27 日晚間 6 點舉行僑宴，馬總統致詞時表示，自他上任之後，積極推動改善兩岸關係，目前兩岸關係進入嶄新的階段，未來與對岸商談兩岸經濟協議是非常重要的一步，他知道國內仍有許多民眾感到疑慮，但政府會每個月都向立法院報告進度、詳細說明，讓國會全面監督。

宏都拉斯晚間，馬總統與隨行媒體茶敘，針對這次過境的台美關係、馬總統認為台美關係確實如薄瑞光所說，非常好(excellent)。馬總統也表示，在多明尼加會和海地總理貝勒理福會面，商討海地重建事宜，馬總統也指出，外交部正在與債權銀行聯絡，想辦法減輕海地的負擔。

**1月28日：**馬總統在當地時間上午抵達友邦多明尼加，旋風停留3小時，表達對海地震災的人道關懷。馬總統與多國總統費南德斯、海地總理貝勒理福舉行3邊會談，馬總統並提出協助海地重建的4項計畫，分別是派遣台灣醫療衛生團隊前進海地，建立基礎診療所；興建台灣希望村，融合台灣九二一大地震、八八水災的重建經驗，設置災民永久安置組合屋，並且在希望村附近興建工廠，提供災民就業機會；協助災民就業，盡快回復正常生活；認養海地震災兒童。

繼政府捐出500萬美金之後，加上4項重建計畫，第一年中華民國政府預計投入1000萬美金協助海地從廢墟之中站起來。同時，專機載運的10噸救援物資，也在多國機場卸下，經陸路運往海地，包括玉米罐頭、醫藥用品、餅乾，以及一部台灣製造的衛星電話。馬總統在致贈儀式上表示，這代表台灣的愛心。

馬總統並致電人在美國接受治療的中華民國駐海地大使徐勉生，目前徐勉生經過洗腎後，情況穩定。馬總統也在多國機場接見因震災受傷的公使齊王德。齊王德埋在瓦礫堆中6小時，左眼瘀血還是清晰可見，左半邊身體還是麻痺。

**1月29日：**馬總統在美西時間28日晚間6點抵達洛杉磯過境，薄瑞光在僑宴致詞時再度稱讚台美關係非常好(in a great shape)，並指出，由馬總統過境美國，美方允許馬總統「做任何事」，以及中華民國軍機C-130中轉美軍基地中轉加油，

就可以看出台美關係互信深厚，對彼此雙邊關係有信心。馬總統則再次強調，台灣願意以人道外交的方式，讓世界知道台灣是一個愛好和平的國家。馬總統在美西時間 29 日上午與洛杉磯市長在官邸舉行早餐會，席間兩人除了暢談大眾捷運系統之外，洛杉磯市長也表示，希望在洛城的學校推動中文課程，讓洛杉磯的學童都會講中文。馬總統也與美國眾議院外交委員會主席柏曼(Howard Berman)通電話，再次針對美牛議題進行溝通，並感謝柏曼對支持美國對台軍售。

### 三、心得

跟隨總統出訪是記者生涯難得的經驗，由於台灣特殊的國際處境，也使得過境美國的一舉一動都具有特殊意涵，而每一次到訪的邦交國，特殊的地理位置和風土民情，都使得隨總統出訪在磨練專業經驗方面、個人體驗方面，成為難忘的回憶。

在出發前，有經驗的同事就不斷告訴我，跟總統出訪，對體力上是一大挑戰，實際體驗之後，才曉得豈是一個「累」字了得。先別提長程飛行的疲倦，下飛機後趕赴飯店發稿、工作，凌晨才闔眼，隔天又是清晨 4 點出發趕飛機，兼程抵達下一站之後，由於時差的關係，往往又是一整天的開始。初次跟元首出訪的興奮、對中美洲風土民情的好奇，以及因為搶發新聞所分泌的腎上腺素，終究抵不過舟車勞頓和時差對體力的摧殘，疲倦一次爆發，還真是前所未有的工作經驗。在挑戰體力極限的同時，如何在異地掌握新聞發展，兼顧時效性，更進一步磨練自己的新聞敏感度。

身為一位記者，本來就對新的事物充滿好奇，久博之旅的每一站都挑動著我血液中的「好奇因子」。拜馬總統過境之賜，有幸在舊金山停留超過一天，當他密集進行拜會、訪問行程的同時，訪團也初步領略了舊金山這個海港城市的自由風情。而前往友邦宏都拉斯採訪就職大典，更是我初次踏上拉丁美洲的土地，平常只能在報章雜誌、電視畫面中看到的景象，活生生地在我眼前上演。貧瘠、起伏的山地、溫暖的氣候、貧富落差的社會現象，更別說在就職大典場地旁，荷槍實彈的員警，都讓我瞠目結舌，快門連續按下多張照片，不為別的，只為了回國後從這些粗淺掌握的表象，再慢慢瞭解宏都拉斯的真實情況。訪問行程新增轉赴多明尼加，讓我興奮不已，但後來由於時間因素，只能留在機場，等待馬總統在旋風式訪問之後，再次起程前往洛杉磯，來到了加勒比海，卻沒有親眼看到「奔放的藍色」，確實是個遺憾。而在久博之旅的最後一站，過境美國洛杉磯，才領略了與中美洲差異甚大的社會現象，轉眼又回到先進國家的繁華城市，如此的對比，若非跟團出訪，又豈能在一夕之間經歷。

歷經美國牛肉進口修法風波之後，馬總統過境美國的一舉一動都被外界視為是台美關係好壞的重要指標。不過後來事實證明，美牛修法並未波及整體台美關係的發展，馬總統過境美國以來，首度有機會在美國本土進行公開訪問行程，不論是維安規格、交管都逼近元首級的待遇，府方對於這樣的安排極度低調，始終

不願強調維安、禮遇程度高低，可見「務實」還是政府拼外交的主要原則。整體而言，馬總統過境美國備受禮遇，馬總統也抓緊機會與美國國會議員溝通美牛和軍售議題，可見台美關係除了意外發生的美牛風波之外，對台軍售的結果才是日後衡量台美關係友好程度的真正指標。

#### 四、建議事項

久博之旅最重要的一個行程，非馬總統訪問多明尼加，與多國總統和海地總理舉行 3 邊會談莫屬，馬總統並且當場宣布援助海地第 4 項計畫。只是這個與邦交國難得的國際場合，隨行媒體卻無法全部參與採訪，反而只能待在機場，等待採訪代表回來之後，再瞭解當時情況。

台灣處境特殊，類似這樣與邦交國正式的會談，並且討論的是目前國際矚目的焦點，海地重建問題，這樣一個國際化的場合，國內媒體若能全數參與，增加曝光度，更能凸顯台灣對海地重建的關心，並且是與邦交國元首舉行 3 邊會談，更無須擔憂國際政治壓力。

在原本已經緊湊的行程中，排入訪問多明尼加，時間壓力可以理解，不過最後馬總統仍在機場會面了海地總理，隨行訪問媒體也待在多國機場，開放媒體全數參與應不致於影響行程進度。海地重建是國際領袖討論的熱門話題，中華民國身為海地的邦交國，並且又具體提出重建建議，做為記者，卻無法參與這樣一個重要的國際場合，只有無法言喻的可惜與遺憾。

#### 附錄：

本台網頁「火線話題」專區—[「久博之旅」馬總統出訪中美洲友邦](#)